

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	4
1.1	Stavba a číslo objektu .....	4
1.2	Název mostu .....	4
1.3	Evidenční číslo mostu: .....	4
1.4	Katastrální území, obec, kraj .....	4
1.5	Stavebník .....	4
1.6	Správce .....	4
1.7	Zhotovitel dokumentace .....	4
1.8	Projektant objektu .....	4
1.9	Pozemní komunikace .....	4
1.10	Bod křížení .....	5
1.11	Staničení přemost'ované překážky .....	5
1.12	Úhel křížení .....	5
1.13	Výška mostu .....	5
1.14	Stupeň dokumentace .....	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ .....	6
2.1	Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200 .....	6
2.2	Délka přemostění: .....	6
2.3	Délka mostu: .....	6
2.4	Délka nosné konstrukce: .....	6
2.5	Rozpětí jednotlivých polí: .....	6
2.6	Šikmost mostu: .....	6
2.7	Volná šířka: .....	6
2.8	Šířka průchozího prostoru revizního chodníku .....	6
2.9	Šířka mostu: .....	6
2.10	Výška mostu nad terénem: .....	6
2.11	Stavební výška: .....	6
2.12	Plocha mostu: .....	6
2.13	Plocha nosné konstrukce mostu: .....	6
2.14	Zatížení mostu: .....	6
3	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ .....	7
3.1	Návaznost projektu mostního objektu na DÚR .....	7
3.1.1	Účel mostu .....	7
3.1.2	Podklady .....	7
3.2	Charakter překážky a převáděné komunikace .....	7
3.2.1	Údaje o převáděné komunikaci .....	7
3.2.2	Údaje o křižující překážkách .....	7
3.3	Územní podmínky .....	7
3.4	Geotechnické podmínky .....	7
3.4.1	Průzkumné práce .....	7
3.4.2	Geologická charakteristika .....	8
3.4.3	Hydrogeologická charakteristika .....	8
3.4.4	Doporučení pro založení objektu .....	8
3.4.5	Korozní průzkum .....	9



3.4.6	Vybavení objektu stálým zařízením.....	9
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU .....	10
4.1	Charakteristika mostu .....	10
4.1.1	Zemní práce .....	10
4.1.2	Založení mostu.....	10
4.1.3	Spodní stavba mostu .....	10
4.1.4	Nosná konstrukce.....	10
4.1.5	Ložiska.....	10
4.2	Vybavení mostu.....	10
4.2.1	Vozovka a izolace .....	10
4.2.2	Římsy .....	11
4.2.3	Svodidla, zábradlí, protihlukové stěny, stožáry veřejného osvětlení .....	11
4.2.4	Odvodnění.....	11
4.2.5	Revizní přístupy .....	11
4.2.6	Mostní závěry .....	11
4.2.7	Letopočet a označení mostu.....	11
4.2.8	Úpravy pod mostem.....	11
4.2.9	Ochrana zasypaných ploch betonu .....	11
4.3	Materiály.....	11
4.3.1	Beton.....	11
4.3.2	Betonářská výztuž.....	11
4.3.3	Předpínací výztuž.....	11
4.3.4	Konstrukční ocel.....	11
4.4	Statické a hydrotechnické posouzení.....	11
4.5	Cizí zařízení na mostě.....	11
4.6	Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům .....	11
4.7	Požadované podmínky a měření sedání průhybu (měření a monitoring) .....	12
4.8	Požadované zatěžovací zkoušky .....	12
4.9	Požadované doplňující průzkumy.....	12
5	VÝSTAVBA MOSTU .....	12
5.1	postup a technologie výstavby .....	12
5.1.1	Technologie výstavby .....	12
5.1.2	Postup výstavby .....	12
5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii výstavby .....	12
5.2.1	Skladovací plochy.....	12
5.2.2	Montážní a pomocné konstrukce .....	12
5.2.3	Zpevněné plochy, příjezd na staveniště .....	12
5.3	Související objekty stavby .....	12
5.4	Vztah k území .....	13
5.4.1	Inženýrské sítě .....	13
5.4.2	Ochranná pásma.....	13
5.4.3	Omezení provozu.....	13
6	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A VYTÝČENÍ OBJEKTU .....	13



---

6.1	vytyčovací údaje .....	13
6.2	statický výpočet základů spodní stavby nosné konstrukce .....	13
6.3	hydrotechnické výpočty .....	13
7	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY S OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	13
8	ZÁVĚR .....	13





## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

### 1.1 STAVBA A ČÍSLO OBJEKTU

Název stavby: II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat  
Číslo objektu: 203

### 1.2 NÁZEV MOSTU

Název mostu: Propust u přeložky Františkovského potoka v km 2,120

### 1.3 EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU:

Není uvedeno

### 1.4 KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ, OBEC, KRAJ

Katastrální území: Velké Meziříčí  
Obec: Velké Meziříčí  
Kraj: Vysočina

### 1.5 STAVEBNÍK

Název: Kraj Vysočina  
Adresa sídla: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

### 1.6 SPRÁVCE

Název: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny  
Adresa sídla: Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

### 1.7 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Společnost „SHP + SHB – Velké Meziříčí“

### 1.8 PROJEKTANT OBJEKTU

Název a adresa projektanta: Stráský, Hustý a partneři s. r. o.  
Bohunická 50, 619 00 Brno  
IČO 18827527  
tel./fax: +420 547 101 811 / +420 547 101 881  
[shp@shp.eu](mailto:shp@shp.eu)

### 1.9 POZEMNÍ KOMUNIKACE

Označení komunikace: Silnice II/360



---

#### 1.10 BOD KŘÍŽENÍ

Přeložka Františkovského potoka (SO 322)

Y = 637 700,477

X = 1 139 591,778

#### 1.11 STANIČENÍ PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY

Přeložka Františkovského potoka (SO 322)

km 2,120 000 silnice II/360

#### 1.12 ÚHEL KŘÍŽENÍ

Přeložka Františkovského potoka (SO 322)

79,1770g

#### 1.13 VÝŠKA MOSTU

cca 5,10 m

#### 1.14 STUPEŇ DOKUMENTACE

Dokumentace pro stavební povolení – DSP



## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

### 2.1 CHARAKTERISTIKA MOSTU DLE ČSN 73 6200.

- Most silniční
- Most s nosnou konstrukcí z profilovaného plechu
- Most s vozovkovým souvrstvím
- Most přes vodoteč
- Most o jednom poli
- Most s mostovkou v jedné úrovni
- Most s horní mostovkou
- Most s přesypávkou
- Nepohyblivý most
- Trvalý most
- Most v přechodnici
- Most ve stoupání
- Šikmý most
- Ocelový most z profilovaného plechu

### 2.2 DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ:

9,10 m

### 2.3 DÉLKA MOSTU:

9,15 m

### 2.4 DÉLKA NOSNÉ KONSTRUKCE:

9,15 m

### 2.5 ROZPĚTÍ JEDNOTLIVÝCH POLÍ:

9,12 m

### 2.6 ŠIKMOST MOSTU:

šikmost pravá 79,1770 g

### 2.7 VOLNÁ ŠÍŘKA:

podle SO 101

### 2.8 ŠÍŘKA PRŮCHOZÍHO PROSTORU REVIZNÍHO CHODNÍKU

nejsou

### 2.9 ŠÍŘKA MOSTU:

35,60 m

### 2.10 VÝŠKA MOSTU NAD TERÉNEM:

cca 5,00 m nad korytem Františkovského potoka (SO 322)

### 2.11 STAVEBNÍ VÝŠKA:

6,09 m

### 2.12 PLOCHA MOSTU:

Délka nosné konstrukce x šířka mostu:  $9,15 * 35,60 = 325,75 \text{ m}^2$ 

### 2.13 PLOCHA NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU:

Délka nosné konstrukce x šířka nosné konstrukce:  $9,15 * 35,60 = 325,75 \text{ m}^2$ 

### 2.14 ZATÍŽENÍ MOSTU:

Podle normy ČSN EN 1991-2, skupina pozemních komunikací 1. Most se nenachází na Vybrané trase určené příslušným úřadem.



### 3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

#### 3.1 NÁVAZNOST PROJEKTU MOSTNÍHO OBJEKTU NA DÚR

Projekt ve stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP) navazuje na předchozí stupeň dokumentace DÚR. V dokumentaci DSP byly provedeny následující změny oproti DÚR:

- Změna polohy osy mostu ve vazbě na koryto Františkovského potoka pro zajištění průchozího prostoru na jedné bermě. Most byl posunut o 0,80 m ve směru staničení SO 101.

##### 3.1.1 Účel mostu

Most převádí silnici II/360 přes přeložku Františkovského potoka (viz SO 322).

##### 3.1.2 Podklady

- Projekt DÚR
- II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat - podrobný geotechnický průzkum, GEOSTAR, s.r.o., červenec 2021
- Základní korozní průzkum pro mostní objekty (JEKU, s.r.o., červen 2021)
- Směrnice pro dokumentaci staveb PK (MD ČR, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, 07/2022)
- Vzorové listy VL4 – mosty (MD ČR, odbor pozemních komunikací, leden 2021)
- Příslušné TP, ČSN, ČSN EN a další normy, předpisy a vyhlášky

#### 3.2 CHARAKTER PŘEKÁŽKY A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE

##### 3.2.1 Údaje o převáděné komunikaci

Převáděnou komunikací je silnice II/360. Osa komunikace je na mostě v přechodnici levostranného směrového oblouku. Směrový oblouk o poloměru  $R = 505$  m je vypřímem pomocí klotoidické přechodnice  $L = 120$  m.

Výškově je trasa na mostě vedena v konstantním podélném stoupání 6,86% ve směru staničení.

Na mostě dochází k překlápění z jednostranného na střechovitý spád 2,50%.

Šířkové uspořádání je dle komunikace hlavní trasy SO 101 ve staničení km 2,120 – viz vzorový příčný řez SO 101.

Nezpevněná krajnice	1,50 m
Zpevněná krajnice	0,50 m
Vodící proužek	0,25 m
Jízdní pruh	3,50 m
Jízdní pruh	3,50 m
Vodící proužek	0,25 m
Zpevněná krajnice	0,50 m
Nezpevněná krajnice	1,50 m

##### 3.2.2 Údaje o křížující překážkách

Překážku tvoří novostavba přeložky Františkovského potoka (SO 322).

#### 3.3 ÚZEMNÍ PODMÍNKY

Okolí mostu je charakterizováno umístěním mostu mimo intravilán v prostoru městských lesů na okraji rekreační oblasti ve velmi stísněných podmínkách údolí tvarovaného Františkovským potokem. Trasa je zde vedena v prostoru strmých poloskalních útvarů, vesměs na odřezu, nebo na minimální náspu.

#### 3.4 GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY

##### 3.4.1 Průzkumné práce

V rámci přípravných činností byl geotechnický průzkum v souladu s § 7 zákona č. 62/1988 Sb. o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu v platném znění zaevidován u České geologické služby – Geofond pod evidenčním číslem 2059/2021.

Provedena byla také rekognoskace terénu pro ověření vhodnosti míst s ohledem na dostupnost vrtací techniky a výskyt podzemních inženýrských sítí. Před započítím terénních prací bylo objednatelům projednáno povolení ke vstupu a ověřeno vedení tras podzemních inženýrských sítí.

### 3.4.2 Geologická charakteristika

Z hlediska regionálního geologického členění lokalita náleží do strážeckého moldanubika Českého masivu. Strážecké krystalinikum se řadí k pestré skupině, v širším okolí lze nalézt serpentinity, ruly, amfibolity, granulity a migmatity.

Zájmová lokalita je v oblasti třebíčského plutonu, který je zde zastoupen syenity (durbachity), které jsou charakteristické zvýšeným obsahem horčíku a draslíku. Na svazích nebo při úpatí svahů se vyskytují kvartérní deluviální hlinito-písčité sedimenty s místy šterkovitou kamenitou příměsí, popřípadě sutě.

Samostatnou kategorií jsou pak v zájmovém území navážky, jejichž výskyt můžeme očekávat především v okolí stávajících komunikací a nadzemních objektů. Zpravidla by se mělo jednat o přemístěný jílovito-písčité až materiál s příměsí různorodého stavebního odpadu jako beton, cihly, makadam a podobně. Mezi navážky řadíme také konstrukční vrstvy a násypová tělesa stávajících místních komunikací i případné samotné nadzemní stavební konstrukce.

### 3.4.3 Hydrogeologická charakteristika

Sledovaná oblast je součástí hydrogeologického rajónu 6550 – Krystalinikum v povodí Jihlavy (Olmer, Hermann, Kadlecová, Prchalová et al. – Hydrogeologická rajonizace ČR, 2006).

Hydrogeologické poměry jsou ovlivněny geologickou stavbou. Pro naše účely má význam svrchní zvrstvení vázaná především na kvartérní pokryv, zónu zvětvávání a podpovrchového rozpojení hornin. Hloubka oběhu je dána úrovní místní erozní báze. Hladina podzemní vody je většinou volná až mírně napjatá a sleduje konformně terén. Nejčastějším způsobem odvodnění mělkého oběhu podzemních vod je skrytý příron do údolních niv, příp. přímo do vodotečí. Uplatňuje se zde propustnost průlinová, která směrem do hloubky přechází v propustnost puklinovou.

### 3.4.4 Doporučení pro založení objektu

Jádrové vrty: JV17, JV18

Archivní vrty: S3, S4

Geologické a hydrogeologické poměry:

Pro most SO 203 byly vyhodnoceny sondy JV17 a JV18, které zastihly 0,20 m až 0,30 m mocnou vrstvu hlíny (lesní hrabanku) tmavohnědé barvy s kořeny vegetačního pokryvu. Po této vrstvě bylo zastiženo v rozmezí 0,20 až 1,2 m p.t. deluvium písčitých jílu až šterku písčitých, třídy F4 CS a G3 G-F. Po deluviu bylo již zastiženo eluvium, třídy R6, směrem do hloubky se zastihlo tvrdé skalní podloží syenitu, třídy R4.

V archivních vrtech S3 a S4 byla zastižena 0,10 až 0,20 m mocná vrstva jílovito-písčité hlíny s kořeny vegetačního pokryvu. Po této vrstvě byla ve vrtu S3 do 0,30 m zastižena tuhá písčitá hlína, slídnatá, třídy F4 CS. Také se ve vrtu vyskytovala poloha šterku písčitého, třídy G3 G-F do hloubky 0,60 m. Ve vrtu S4 byla poloha šterku od 0,20 m vyhodnocena jako eluvium syenitu, charakteru šterku písčitého se zrny o velikosti 0,5 až 2 cm. Poté byl zastižen syenit od hloubky 0,60 m, černošedé barvy, limonitizovaný v obou vrtech S3 a S4, třídy R6.

Podzemní voda v sondě JV17 a JV18 byla zastižena již v hloubce 0,80 m p.t. a ustálila se v hloubce 0,40 až 0,50 m p.t. V archivních vrtech byla podzemní voda naražena v hloubce 0,40 m až 0,70 m p.t.

Stavba je nenáročná, geologické poměry složité => geotechnická kategorie 2.





### 3.4.5 Korozní průzkum

#### 5. Stanovení stupně ochranných opatření proti škodlivým vlivům bludných proudů pro železobetonovou stavbu

Výsledky měření hustot bludných proudů dle tab. 4 ve dvou místech v lokalitě nové stavby dle **TP 124** „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové stavby pozemních komunikací, Praha 2009“, tab. 1 jsou hodnoceny:

Stanovení sacího efektu stavby:

$$K_s = k_{sm} + k_k + k_p$$

$k_{sm}$  (vlastní sací koeficient stavby) . . . 2 nové kce menších rozměrů bez bezprostředních vlivů BP

$k_k$  (konstrukce) . . . 2 konstrukce tvoří elektricky nedělitelný celek

$k_p$  (prostředí) . . . 1

$K_s$  = 5

Výsledná proudová hustota bludného proudu:

$$J_v = K_s \cdot J; \quad J_v \in < 1,52 \cdot 10^{-5}; 4,06 \cdot 10^{-5} > [A/m^2]$$

kde  $J_v$  je přepočtená proudová hustota pro stanovení stupně ochranných opatření

**Stupeň ochranných opatření pro výstavbu objektu SO 203 Most na silnici II/392, se dle TP 124, tab. 1 stanovuje na: č. 3**

Na základě naměřených výsledků intenzity elektrického pole v zemi, které svými hodnotami odpovídají třetímu stupni ochranných opatření, bude postupováno v rámci ochranných opatření stavby dle 3. stupně ochranných opatření dle TP 124. Budou dodrženy požadavky primární ochrany v rozsahu třetího stupně ochranných opatření.

### 3.4.6 Vybavení objektu stálým zařízením

Na mostě nebude osazeno stálé zařízení.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

### 4.1 CHARAKTERISTIKA MOSTU

Mostní objekt SO 203 se skládá z jedné mostní konstrukce. Konstruktivně se jedná o jednoduchý, jednopolový objekt z vlnitého plechu. Tvarem je vyhovující tlamový uzavřený profil ViaCON Multiplate VM 35.

#### 4.1.1 Zemní práce

Zemní práce obsahují především výkopové práce pro založení mostního objektu. Realizovány budou otevřené svahované jámy bez pažení.

Založení mostu bude realizováno po realizaci výkopových prací.

#### 4.1.2 Založení mostu

Založení mostu je v souladu s podrobným GTP navrženo jako plošné. V souladu s technickými podmínkami výrobce tvoří základovou spáru šterkový polštář s neuhněným pískovým ložem tl. 100 mm. Lože bude vytvarováno na základě zaměření skutečně realizovaných výkopových prací.

#### 4.1.3 Spodní stavba mostu

Není.

#### 4.1.4 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukce tvoří konstrukce z vlnitého plechu s protikorozi ochranou. Rozpětí mostu je 9,12 m. Parametry navrženého profilu:

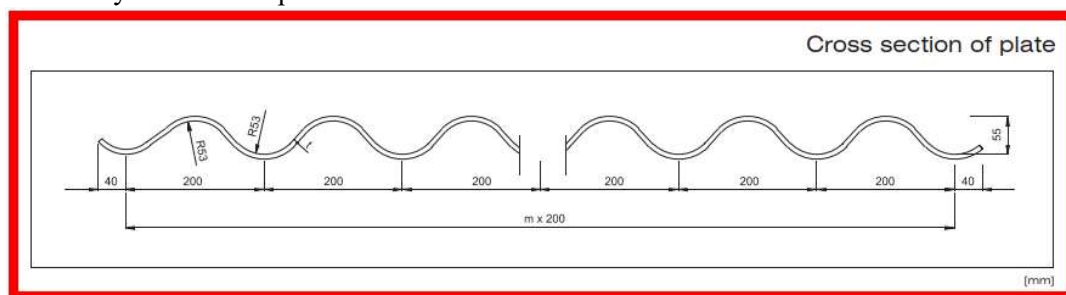


Plate Thickness [mm]	Area [mm <sup>2</sup> /mm]	Moment of Inertia [mm <sup>4</sup> /mm]	Section Modulus [mm <sup>3</sup> /mm]
2,75	3,248	1241,600	43,000
3,00	3,545	1356,360	46,770
3,25	3,838	1469,200	50,450
3,50	4,150	1615,732	55,169
3,75	4,430	1697,830	57,800
4,00	4,736	1813,800	61,490
4,50	5,336	2083,427	71,090
4,75	5,624	2160,500	72,320
5,00	5,929	2316,147	77,205
5,50	6,512	2509,300	82,950
6,00	7,114	2787,572	91,396
6,25	7,400	2860,200	93,390
7,00	8,288	3213,200	103,650

#### 4.1.5 Ložiska

Most nebude vybaven ložisky.

### 4.2 VYBAVENÍ MOSTU

#### 4.2.1 Vozovka a izolace

Vozovka je součástí hlavní trasy (SO 101). Izolace objektu odpovídá technickým podmínkám výrobce a je tvořena deštníkem celoplošné izolace HDPE s pomocnými drenážemi.

Samotná ocelová konstrukce je chráněna vlastní protikorozi úpravou a ochranným obsypem s drenážní funkcí.

#### 4.2.2 Římsy

Na čelech mostu je navržena koncová úprava pomocí říms přikotvených do šikmo seříznutých čel. Na obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové monolitické římsy, kotvené do nosné konstrukce mostu pomocí závitových římsových kotev.

#### 4.2.3 Svodidla, zábradlí, protihlukové stěny, stožáry veřejného osvětlení

Na mostě (na římsách mostu) budou osazena zábradlí. Svodidla na koruně nadnásypu jsou součástí hlavní trasy (SO 101).

Tvarová úprava říms bude dle VL4. Před římsou budou provedeny skluzy ze žlabovek pro odvedení povrchových vod, jejich ukončení bude zaústěním do přeložky koryta Františkovského potoka (SO 322).

#### 4.2.4 Odvodnění

Odvodnění mostu je navrženo pomocí systému drenážních potrubí s ochrannými obsypy. Drenáže budou na nižší straně mostu vyústěny do koryta Františkovského potoka (SO 322).

#### 4.2.5 Revizní přístupy

Přístup pro revizi mostu je možný shora ze silnice II/360 a zdola z prostoru koryta Františkovského potoka.

#### 4.2.6 Mostní závěry

Nejsou.

#### 4.2.7 Letopočet a označení mostu

Před a za mostem bude umístěna cedulka s evidenčním číslem mostu. Na lící ploše říms portálů mostu bude vyznačen letopočet výstavby.

#### 4.2.8 Úpravy pod mostem

Úpravy odpovídají skladbě přeložky Františkovského potoka – viz SO 322. V prostoru mostu bude koryto zpevněno kamenem do betonu. Kolem portálů bude zřízen límec zpevnění, ke kterému se tvarově napojí svahy silničního tělesa SO 101.

#### 4.2.9 Ochrana zasypaných ploch betonu

Všechny zasypané plochy konstrukcí se opatří izolačním nátěrem (1x ALp + 2x NA) nebo izolací proti vodě (NAIP) s ochranou z geotextilie. Viz technologické postupy prací výrobce profilu Multiplate.

### 4.3 MATERIÁLY

#### 4.3.1 Beton

**Betony dle ČSN EN 206.**

Podkladní beton

C12/15 -

Římsy

C35/45 -

#### 4.3.2 Betonářská výztuž

ČSN EN 199-1-1 B500B,  $f_{yk} = 500$  MPa, třída tažnosti „B“

#### 4.3.3 Předpínací výztuž

Není.

#### 4.3.4 Konstrukční ocel

S235, S355

### 4.4 STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ

Statické posouzení konstrukce nebylo provedeno, návrh konstrukce vychází z projektových podkladů výrobce. Návrh založení mostu viz samostatná příloha. Hydrotechnický výpočet odvodnění nebyl proveden, množství řízeně odváděné vody je zanedbatelné.

### 4.5 CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ

Na mostě se nepředpokládá umístění cizích zařízení.

### 4.6 ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY KONSTRUKCÍ PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM

Most spadá do stupně 3. ochranných opatření. S ohledem na povahu konstrukce nebudou realizována žádná zvláštní opatření.

#### 4.7 POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ PRŮHYBU (MĚŘENÍ A MONITORING)

Není navrženo průběžné sledování deformací a napjatosti konstrukce. Most bude během výstavby a provozu sledován pouze geodeticky pomocí nivelačních značek.

#### 4.8 POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY

Bude-li to z důvodů zjištěných při výstavbě nutné, bude most po realizaci podroben statické zatěžovací zkoušce podle ČSN 73 6209. Projekt DSP provedení SZZ nepředpokládá.

#### 4.9 POŽADOVANÉ DOPLŇUJÍCÍ PRŮZKUMY

Nejsou.

## 5 VÝSTAVBA MOSTU

### 5.1 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

#### 5.1.1 Technologie výstavby

Most bude prováděn technologií montáže ze segmentů.

Jako příjezd na staveniště budou využívány přístupy po veřejných komunikacích a v trase nově budovaného obchvatu (SO 101) .

#### 5.1.2 Postup výstavby

Navržené fáze výstavby mostu:

- příprava území – vytyčení staveniště a případných sítí,
- dočasné zatrubnění Františkovského potoka mimo půdorys mostu,
- realizace výkopů –výkopy otevřených svahovaných jam,
- základy – realizace podkladních vrstev, příprava pro pokládku,
- realizace nosné konstrukce – z jednotlivých dílců pomocí šroubových spojů,
- realizace křídla – osazení bednění, vyvázání výztuží, betonáž základů, následně dřívku
- realizace obsypů, zásypů, osazení drenážních potrubí, pokládka izolace,
- zásyp přechodové oblasti a aktivní zóny silnice,
- dokončení mostu – realizace říms, zábradlí, zpevnění,
- po dokončení SO 322 převedení toku Františkovského potoka pod most

### 5.2 SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII VÝSTAVBY

Nejsou.

#### 5.2.1 Skladovací plochy

Budou použity plochy zařízení staveniště stavby obchvatu. Plochy nad tento rámec nejsou předpokládány.

#### 5.2.2 Montážní a pomocné konstrukce

Budou realizovány prostorové pomocné skruže pro výstavbu nosné konstrukce.

#### 5.2.3 Zpevněné plochy, příjezd na staveniště

Předpokládá se využití stávajících ploch, a příjezdů zřízených v rámci výstavby obchvatu.

### 5.3 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY

- |     |                                                    |
|-----|----------------------------------------------------|
| 001 | Příprava území                                     |
| 101 | Silnice II/360                                     |
| 106 | Dopravní značení                                   |
| 314 | Přeložka kanalizační přípojky DN200 v km 2,165     |
| 322 | Přeložka Františkovského potoka v km 2,060 – 2,200 |
| 703 | Ochranná stěna v km 2,040                          |
| 801 | Vegetační úpravy                                   |



## 5.4 VZTAH K ÚZEMÍ

### 5.4.1 Inženýrské sítě

Před zahájením výstavby budou všechny ověřené sítě aktualizovány a vytyčeny.

### 5.4.2 Ochranná pásma

Nejsou dotčena.

### 5.4.3 Omezení provozu

Výstavba mostu SO 203 nevyžaduje žádná omezení stávajícího provozu vyjma omezení vyplývající ze samotné výstavby obchvatu.

## 6 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A VYTÝČENÍ OBJEKTU

### 6.1 VYTYČOVACÍ ÚDAJE

Prostorové umístění objektu, které bylo navrženo ve stupni DÚR, se ve stupni DSP mění posunem objektu – viz změny oproti DÚR. Celý objekt leží uvnitř trvalého záboru stanoveného ve stupni DSP.

Podrobné body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv.). Přesnost vytyčení bude v souladu s platnými ČSN a TKP.

Podrobné informace viz. výkresová dokumentace.

### 6.2 STATICKÝ VÝPOČET ZÁKLADŮ SPODNÍ STAVBY NOSNÉ KONSTRUKCE

Viz samostatná příloha.

### 6.3 HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Nebyly provedeny. Koryto potoka pod mostem odpovídá tvarem dle SO 322.

## 7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY S OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Mostní objekt není určen pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

## 8 ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi dokladová část, zápisy z jednání a vyjádření dotčených organizací jsou k dispozici v dokladové části projektu DSP.

Dokumentace pro stavební povolení neslouží k realizaci mostu. Na dokumentaci bude navazovat dokumentace pro provedení stavby. Realizaci mostů je nutné provádět podle realizační dokumentace stavby.

V Brně 27.11.2023

Ing Pavel Sliwka

## SEZNAM PŘÍLOH:

PŘÍLOHA 1. PŘECHODOVÁ OBLAST DLE PODMÍNEK VÝROBCE.....14



## Příloha 1. Přechodová oblast dle podmínek výrobce

